

TREN GEOLÓGICO DEL PREPIRINEO 2017

CONCILIO – RIGLOS

© LOS HIJOS SECRETOS DE LOS MALLOS Concilio - Riglos

Para entender cómo se han formado los mallos y cómo se han ido “vaciando” las hoyas de la comarca.

2 DE JULIO Y 3 DE SEPTIEMBRE



Distancia
9,12km



Desnivel acumulado
414m



Tiempo estimado 4h
+1h de visita al
Centro Arcaz

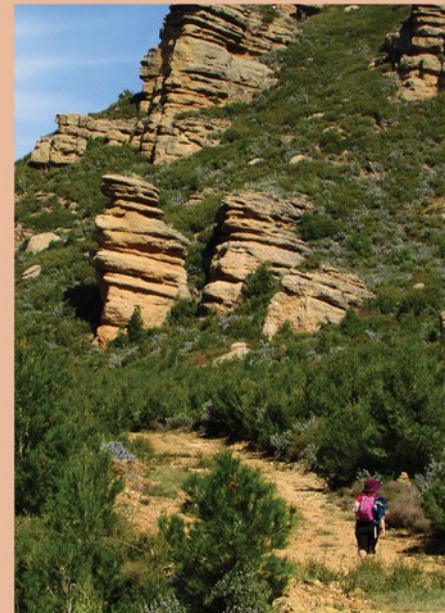


Dificultad
media



Escasas sombras

DESARROLLO



IDA



Zaragoza
6:40h

Huesca
7:48h

Ayerbe
8:31h

Riglos - Concilio
8:40h

REGRESO



Riglos
17:21h

● Comprar billete ida y vuelta hasta Riglos Apeadero



ITINERARIO

Canfranero hasta Estación Riglos-Concilio – Faldas del Castillo de Marcuello – Mallos de Os Fils – Barranco de la Mota Mallos de Riglos – Centro Interpretación ARCAZ- Apeadero de Riglos – Canfranero

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

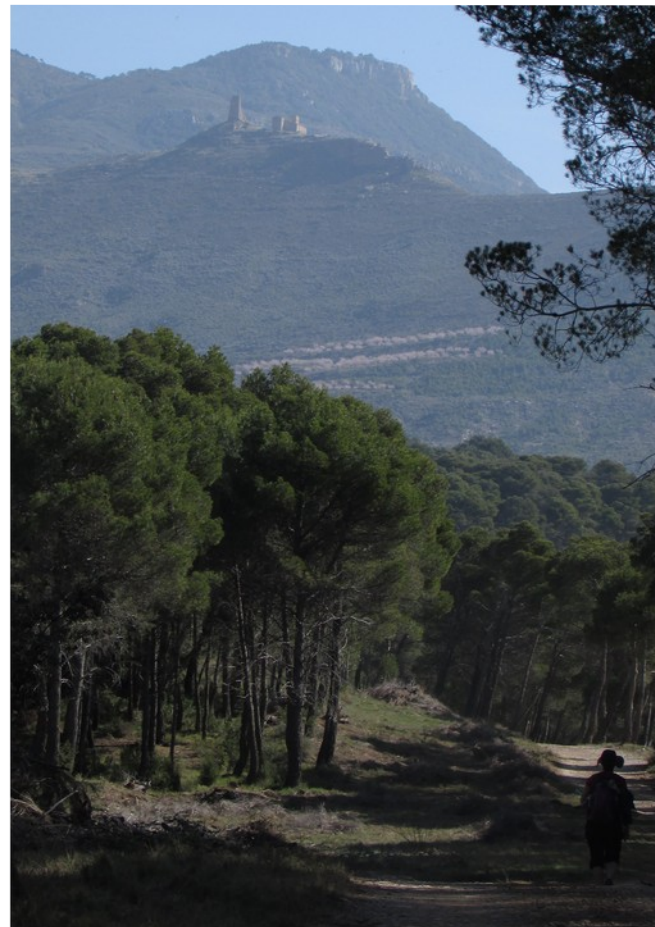
Partiendo cada cual de la estación de Renfe que conecte con el tren “canfranero” haremos un precioso viaje guiado a través del paisaje y la historia que recorre el tren desde Huesca hasta la estación de Riglos - Concilio.

Desde esta estación remontando la vías de tren unos pocos metros tomaremos el camino que recorre el pinar de Concilio estación y nos permite ver la serie de Areniscas y Arcillas que conforman la base del paisaje de toda la Hoya de Huesca.



El sendero nos acerca hasta la falda del resalte sobre el que está el imponente Castillo de Marcuello, y desde donde hay excelente vista del conjunto de conglomerados que conforman los Mallos de Os Fils sobre el que está el Mirador de los buitres.

El camino se pone más abrupto a partir de este punto para llegar a la base de estos conglomerados, donde encontraremos un paisaje de fábula: una torres rupestres dominan el terreno y los tres mallos al fondo: Agüero, Peña Rueba y Riglos.



Bajaremos hasta el barranco de la Mota desde donde circula agua para refrescarnos, y subiremos por la base de los Mallos de Arcaz para llegar al Centro de Aves del mismo nombre. Se visitará el centro.

Llegando a Riglos quién lo desee podrá tomar un merecido refrigerio (a cuenta propia) para volver a subir al tren en el Apeadero.

